

Автохамизация

АВТОХАМИЗАЦИЯ

Последнее, что я увидел перед тем, как получил сильный удар боковой частью автобуса, прижавшего меня к бровке дороги, это ухмыляющееся лицо водителя в зеркале заднего обзора. Вместе с покореженным велосипедом я отлетел через газон на тротуар, только чудом не врезавшись в столб и в прохожих.

Дорога была полупустой, и не было причины автобусу тесниться к обочине. Судя по тому, как технично он прижал, а потом вышиб велосипедиста с дороги, водитель уже не первый раз такое проделывал.

Ободранный и хромой, я повстречал инспектора ГАИ, но тот сказал, что ничего не может поделать, поскольку мне не удалось при полете вверх тормашками увидеть номер машины. Судя по тому, как технично и равнодушно он меня отшил, такой случай для него был далеко не первым. Быть может, подобные сюжеты вообще не относятся к порядку на дорогах, за которое отвечает ГАИ. Или это просто часть такого «порядка»? Через своего представителя государство ясно дало мне понять, что моя безопасность не входит в компетенцию государства.

Ездил я на велосипеде и в ближние горы. И здесь велась охота. Ну, хотя бы для пакости, а оборачивалось иногда худшим. Конечно же, не для водителей.

Я старался придерживаться самого края дороги, но были любители согнать меня на обочину. Особенно развлекались водители камазов. Так согнав с асфальта, водила для полноты собственного счастья сам съезжал правыми колесами на обочину и старался не обгонять меня, чтобы вся пыль, щебень и грязь из-под колес доставалась мне. Пока я не останавливался.

Однажды меня обогнали две велосипедистки. Через несколько километров я увидел их на обочине. Рядом стояли машины и люди, по-видимому, из встречных, заметивших несчастных. Их сбил, развлекаясь, водитель камаза, который перед этим обогнал меня, прежде проделав все свои пакости. Его и след простыл. Девочки, по-видимому, не ушли на обочину, и он их просто снес. Одна из них, скорее всего, не выжила, настолько ужасны были повреждения.

В этом неравном противостоянии пришлось отступить, бросить велосипед, чтобы не остаться калекой или не потерять жизнь. Рассказанное происходило тогда, когда еще не было такой лавины машин, которая затопила наши дороги теперь.

Увы, вместе с лавиной автомобилей нас затопила лавина хамства.

На тротуар въехал джип и стал гудеть идущим впереди них парню с девушкой. Они замешкались. Тогда водитель обложил их матом. А потом стал орать, что набьет морду.

Редкий водитель упустит удовольствие окатить грязной жижой пешехода у обочины. Въехать на пешеходный переход при остановке на красный свет стало всеобщим правилом.

И таких примеров не счесть. Создается ощущение, что хам за рулем – это ничтожество, которое пытается компенсировать свой комплекс неполноценности, безнаказанно и откровенно отыгрываясь на других.

К нам в гости из Алматы приехал родственник, фанат езды по правилам. На нашей стороне гаишник его «раздел» на тысячу сомов якобы за превышение скорости. Про этих

хамов-побирушек и вымогателей, которые представляют власть на дорогах и ничего другого не умеют делать, очень многие могут рассказать очень многое – и ничего хорошего.

Возле моего дома милицейские машины врубают каждый день свои спецсирены в любое время суток. Это столь же отвратительно, как в приличном обществе громко портить воздух. Но это тешит жалкие души власть имущих, они демонстрируют свое право на вседозволенность и свое превосходство над быдлом, коими для них являются все граждане государства, кто не при власти и богатстве, кто не ворует, не вымогает и не командует.

Автомобилизация в условиях полной безнаказанности тех, кто защищен силой, силой власти или силой лошадиных сил под капотом, становится источником эпидемии хамства. Она развращает и разлагает души всех – и тех, кто привыкает хамить, и тех, кто привыкает терпеть хамство.

Э.Дж.Шукуров